



*Uscita Escursionistica lungo il Crinale Tosco-Emiliano*

### **CIMA BELFIORE**

(Alto Appennino Reggiano, 9 novembre 2014)

Ritrovo ore 6.45., Hotel Lux a Modena, Partenza, ore 7.00 puntuali

**Viaggio con auto proprie.** Un eventuale secondo ritrovo è previsto alle 7.30 al Bar del Muraglione. (dopo Roteglia, sulla fondovalle Secchia, c'è un parcheggio antistante una grande casa in sasso). Possibilità di colazione.

**Percorso automobilistico** (tempo di percorrenza h 2.00 circa): Direttrice Modena-Castellarano-Cerredolo. Appena prima di Cerredolo si prosegue per Gatta (sempre seguendo il fondovalle del Fiume Secchia – S.P.19). Attraversamento di Gatta e proseguio in direz. Castelnovo ne'monti. Dopo Castelnovo Monti proseguiamo lungo la SS 63 del Cerreto fino al valico dove giriamo a sinistra per lasciare le Auto dopo 3 Km a Cerreto Laghi.

**Percorso escursionistico.** All'altezza del Palaghiaccio di Cerreto Laghi (m. 1330) seguiamo il sentiero 649 A che in 30 minuti conduce sullo 00 dopo il quali risaliamo il Vallone dell'Inferno passando per il bivacco Rosario. Raggiungiamo la vetta del Monte la Nuda ( m.1882) e seguiamo lo 00 fino alla cima Belfiore (1815 s.l.m.). Da qui manteniamo lo 00 fino al bivio col sentiero 649 che dal passo di Belfiore conduce in lunga discesa a Cerreto Laghi, dove recuperiamo le auto.

Gita escursionistica - difficoltà E:

Tempo: circa 5 ore e 30', soste escluse. Dislivello: in salita 550 mt. circa;

Cartografia: Carta Escursionistica dell'Appennino Reggiano Geomedia 1:25000.

Informazioni sul sito [www.parcoappennino.it](http://www.parcoappennino.it)

Abbigliamento: invernale : giacca a vento, pile, berretto e, all'occorrenza crema solare...  
obbligo di scarponcini da trekking e ghette da neve Un cambio da lasciare in auto.

Consigliati i bastoncini da trekking per aiutarsi lungo il percorso. Portare luci per sicurezza.

Pranzo al sacco - Prendere acqua nella borraccia, poche o nessuna fonte sul percorso.

Organizzatori: Enrico B. 339-3539764

NOTA – L'organizzazione si riserva di modificare l'itinerario in base alle condizioni di terreno e meteo.

